

Gebruikshandleiding voor de taxichauffeur Aanvullend Vervoerder van het Taxi Regulatie Systeem (TRS).

De enige voor u bestemde ingang tot de buffer is de ingang die gelegen is aan de Binnenweg. De toeganginstallatie wordt aangeduid als MP3. (MP staat voor meldpost) U dient zich er van te verzekeren dat u toegang heeft tot de buffer. **De slagboom moet voor u open gaan.** Indien u achter uw voorganger aanrijdt zonder dat de slagboom gesloten is geweest bestaat de mogelijkheid dat u niet geregistreerd bent. U kunt dit dan zelf niet controleren.

Op de buffer gekomen sluit u aan bij uw voorganger. Indien u uit uw voertuig stapt, (bijvoorbeeld om te pauzeren) dient u uw voertuig zodanig te plaatsen dat dit geen belemmering oplevert voor voertuigen die na u de buffer op (willen) rijden.

Gekomen bij de uitgang van de buffer dient u te wachten voor de aangebrachte stopstreep. (Bumper dient voor de streep te blijven) Indien het licht groen geeft **moet** u oprijden. U rijdt op tot voor de slagboom van MP4. (uitgang buffer) Indien de slagboom open gaat, heeft u toestemming om uit te rijden. Voordat u als volgende taxi oprijdt naar de slagboom van MP4 dient u te wachten tot de slagboom na uw voorganger is gesloten. Voor een goede werking dient iedere cyclus afgemaakt te worden. Doet u dat niet dan heeft u geen toestemming. De slagboom blijft, omdat u dicht op uw voorganger zit, om veiligheidsredenen wel open. In dit laatste geval kan u zelf niet controleren of u rechtmatig bent uitgereden.

Als u rechtmatig bent uitgereden bij MP4 gaat bij de ingang van de opstelstrook MP6 Rechts open. Indien de slagboom niet open kunt u in overleg met de coördinator proberen of MP6 L wel voor u open gaat. Tegelijkertijd kan de dienstdoende coördinator constateren of voor een volgende taxi MP6 Rechts wel open gaat. Als dit laatste het geval is, is er dus **geen** systeemstoring en dient u terug te gaan naar de buffer.

Om dit te voorkomen is van het grootste belang dat de cyclus bij de uitgang buffer MP4 zoals hierboven omschreven wordt uitgevoerd.

Nadat u bij MP6 R of MP6 L de A-baan bent opgereden dient u achter u voorganger aan te sluiten. Indien u wegrijdt van de standplaats is het erg belangrijk dat de lus in het wegdek (MP9) net na het zebepad uw transponder leest. Dit is het punt dat uw collega op de buffer weer groen licht krijgt. Daarom is het van belang dat er niet met meerdere taxi's tegelijkertijd over de lussen wordt gereden. (bijvoorbeeld naast elkaar)

Voor alle passages van Meldposten geldt dat er verwacht wordt dat u het systeem de tijd geeft te controleren of u gerechtigd bent een meldpost te passeren. Aangezien dit voor alle taxi's (zowel aanvullers als concessionarissen) geldt hoeft u **niet te vrezen** dat als gevolg van het (iets) langzamer langs bepaalde meldposten te rijden, u minder ritten zou uitvoeren.

Uitzondering het bovenstaande is, indien u een aanwijzing krijgt door of namens een medewerker van TSAP en/of Schiphol Group.